

**ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:**



**Общество с ограниченной ответственностью  
«Научно-Технический центр  
«Дорожные Технологии»**

Директор  
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»  
\_\_\_\_\_/ В.С. Попов /  
М.П.

**УТВЕРЖДАЮ:**

Глава города  
Искитим Новосибирской  
области

\_\_\_\_\_/ С.В. Завражин /  
М.П.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
Ж/М ЯСНЫЙ  
КМ 0+000 – КМ 0+855  
ГОРОД ИСКИТИМ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**Том -1 Томов - 1**

**Экземпляр – 4**

**Барнаул – 2021**

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**  
ПОДД ж/м Ясный город Искитим Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

## Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта города Искитима в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 27 декабря 2018 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 27 декабря 2018г.);
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 26.12.2018 №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

– Указа Президента РФ от «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 15 сентября 2018 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 13.12.2017);

– ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. (с изменениями №1, 2, 3).;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(с Поправками, с Изменениями №1, 2);

– ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

– ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

– ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

– ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями №1);

– СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги( с изменениями №1, 2);

– ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;

- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
  - ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
  - ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
  - ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
  - ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (с поправкой);
  - ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
  - ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
  - ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (с поправками);
  - ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (с изменениями №1, 2, 3, поправкой);
  - Правил дорожного движения РФ
  - Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
  - Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.
- В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Условные обозначения



2.4 - Существующий дорожный знак  
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004  
7 - Месторасположение знака



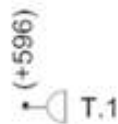
2.4 - Проектируемый дорожный знак



2.4 - Демонтируемый дорожный знак



Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018



Транспортный светофор типа Т.1



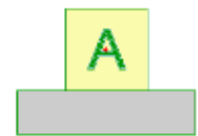
Транспортный светофор типа Т.5



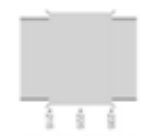
Транспортный светофор типа Т.7



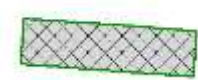
Пешеходный светофор типа П.1



Автобусная остановка



Мостовое сооружение



Проектируемый тротуар



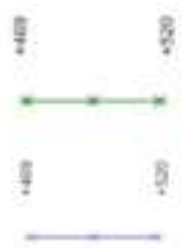
Существующий тротуар



Проектируемое освещение



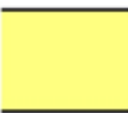
Существующее освещение



Проектируемое пешеходное ограждение



Существующее пешеходное ограждение



Покрытие проезжей част: асфальтобетон, цементобетон



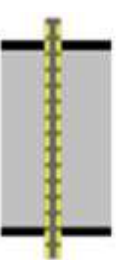
Покрытие проезжей части: грунт



Покрытие проезжей части: песчано-гравийная смесь



ИДН монолитной конструкции



ИДН сборно-разборной конструкции



Устройство фото- видео- фиксации нарушений ПДД

Ведомость дорожных знаков  
ж/м Ясный

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,015	Примыкание справа "ул. Юбилейная" на 0,005	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
2	0,015	На обочине слева	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
3	0,068	Примыкание слева "прил. территория" на 0,058	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
4	0,069	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
5	0,075	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
6	0,085	На обочине справа	5.16	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.16	I	600×900	0,54		Установлено			
7	0,119	На обочине слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется			
8	0,133	На обочине слева	6.4.17д	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
9	0,185	На обочине слева	6.4.17д	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
10	0,196	На обочине слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется			
11	0,212	Примыкание слева "прил. территория" на 0,208	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
12	0,226	На обочине слева	6.4.17д	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
13	0,246	На обочине слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется			
14	0,309	Примыкание слева "прил. территория" на 0,312	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
15	0,352	Примыкание справа "прил. территория" на 0,358	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
16	0,377	На обочине слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется			
17	0,384	Примыкание справа "прил. территория" на 0,382	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
18	0,391	На обочине слева	6.4.17д	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
19	0,413	Примыкание справа "прил. территория" на 0,428	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
20	0,415	Примыкание слева "прил. территория" на 0,405	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			

21	0,422	На обочине слева	6.4.17д	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
22	0,435	На обочине слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется			
23	0,467	Примыкание справа "прил. территория" на 0,478	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
24	0,491	Примыкание слева "прил. территория" на 0,482	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
25	0,510	Примыкание справа "прил. территория" на 0,520	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
26	0,541	Примыкание слева "прил. территория" на 0,536	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
27	0,543	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
28	0,549	Примыкание справа "прил. территория" на 0,553	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
29	0,549	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
30	0,581	На обочине справа	5.16	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
31	0,587	Примыкание слева "прил. территория" на 0,579	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
32	0,614	На обочине справа	6.4.17д	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
33	0,660	На обочине справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется			
34	0,726	Примыкание справа "прил. территория" на 0,730	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
35	0,777	Примыкание слева "прил. территория" на 0,773	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
36	0,810	На обочине слева	5.21	I	600×900	0,54		К демонтажу	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.22	I	600×900	0,54		К демонтажу			
37	0,819	Примыкание слева "ул. Радищева" на 0,826	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
38	0,828	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
39	0,834	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
40	0,836	На обочине справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
41	0,837	Примыкание слева на 0,848	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000

Итого установлено:	2
Итого требуется:	67
Итого к демонтажу	2
Итого:	71

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки									
ж/м Ясный									
№ км									Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,80	-	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	0,10	-	0,10	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	шт.	м	м²
0,000 - 0,855	110,01	458,99	218,01	10,00	72,00	5,49	8	323,30	154,67
Длина, км	0,110	0,459	0,218	0,010				0,323	
Привед. длина, км	0,110	0,115	0,164	0,005				0,323	0,717
Площадь, м²	11,00	11,47	16,35	0,50	72,00	5,49	5,52	32,33	154,67

\*Такой же ширины

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки											
ж/м Ясный											
№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,011	0,031	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
2	0,031	0,049	Ось	1.6	18		Краска	1,35		1,35	К нанесению
3	0,049	0,054	Ось	1.1	5		Краска	0,50		0,50	К нанесению
4	0,054	0,064	Ось	1.7	10		Краска	0,50		0,50	К нанесению
5	0,064	0,069	Ось	1.1	5		Краска	0,50		0,50	К нанесению
6	0,072	0,072	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	12,80	11,20	24,00	К нанесению
7	0,075	0,095	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
8	0,086	0,099	Правая кромка	1.17.1	13,2		Краска		2,01	2,01	К нанесению
9	0,095	0,145	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
10	0,120	0,120	Левая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
11	0,122	0,122	Левая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
12	0,125	0,125	Левая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
13	0,127	0,127	Левая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
14	0,131	0,131	Левая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
15	0,133	0,133	Край 2-й полосы слева	1.24.3		1	Краска	0,69		0,69	К нанесению
16	0,145	0,473	Ось	1.5	328		Краска	8,20		8,20	К нанесению
17	0,184	0,184	Край 2-й полосы слева	1.24.3		1	Краска	0,69		0,69	К нанесению
18	0,186	0,186	Левая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
19	0,188	0,188	Левая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
20	0,190	0,190	Левая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
21	0,193	0,193	Левая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
22	0,195	0,195	Левая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
23	0,198	0,198	Левая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
24	0,200	0,200	Левая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
25	0,225	0,225	Край 2-й полосы слева	1.24.3		1	Краска	0,69		0,69	К нанесению
26	0,227	0,227	Левая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
27	0,229	0,229	Левая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
28	0,232	0,232	Левая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению



29	0,234	0,234	Левая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
30	0,237	0,237	Левая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
31	0,239	0,239	Левая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
32	0,242	0,242	Левая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
33	0,244	0,244	Левая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
34	0,247	0,247	Левая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
35	0,376	0,376	Левая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
36	0,378	0,378	Левая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
37	0,381	0,381	Левая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
38	0,383	0,383	Левая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
39	0,386	0,386	Левая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
40	0,388	0,388	Левая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
41	0,390	0,390	Левая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
42	0,392	0,392	Край 2-й полосы слева	1.24.3		1	Краска	0,69		0,69	К нанесению
43	0,421	0,421	Край 2-й полосы слева	1.24.3		1	Краска	0,69		0,69	К нанесению
44	0,423	0,423	Левая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
45	0,426	0,426	Левая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
46	0,428	0,428	Левая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
47	0,431	0,431	Левая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
48	0,433	0,433	Левая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
49	0,436	0,436	Левая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
50	0,473	0,523	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
51	0,508	0,520	Край 2-й полосы слева	1.17.1	12		Краска		2,01	2,01	К нанесению
52	0,523	0,543	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
53	0,546	0,546	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	12,80	11,20	24,00	К нанесению
54	0,549	0,569	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
55	0,569	0,619	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
56	0,582	0,594	Правая кромка	1.17.1	12		Краска		1,47	1,47	К нанесению
57	0,610	0,610	Правая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
58	0,612	0,612	Край 2-й полосы справа	1.24.3		1	Краска	0,69		0,69	К нанесению
59	0,614	0,614	Край 2-й полосы справа	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
60	0,616	0,616	Край 2-й полосы справа	1.24.3		1	Краска	0,69		0,69	К нанесению
61	0,618	0,618	Правая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
62	0,619	0,750	Ось	1.5	131		Краска	3,27		3,27	К нанесению
63	0,620	0,620	Край 2-й полосы справа	1.24.3		1	Краска	0,69		0,69	К нанесению
64	0,623	0,623	Правая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
65	0,626	0,626	Правая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
66	0,628	0,628	Правая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
67	0,631	0,631	Правая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
68	0,633	0,633	Правая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
69	0,636	0,636	Правая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
70	0,638	0,638	Правая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
71	0,641	0,641	Правая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
72	0,643	0,643	Правая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
73	0,646	0,646	Правая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
74	0,648	0,648	Правая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
75	0,651	0,651	Правая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
76	0,653	0,653	Правая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
77	0,656	0,656	Правая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
78	0,658	0,658	Правая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
79	0,661	0,661	Правая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
80	0,663	0,663	Правая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
81	0,666	0,666	Правая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
82	0,668	0,668	Правая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
83	0,671	0,671	Правая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
84	0,673	0,673	Правая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
85	0,676	0,676	Правая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению

86	0,678	0,678	Правая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
87	0,681	0,681	Правая кромка	1.55.1	5,3		Краска	0,53		0,53	К нанесению
88	0,750	0,800	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
89	0,800	0,820	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
90	0,831	0,831	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	12,80	11,20	24,00	К нанесению
Итого к нанесению							Все	115,57	39,09	154,66	

Ведомость искусственного освещения  
ж/м Ясный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,043	0,043		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
2	0,077	0,077		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
3	0,098	0,098		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
4	0,134	0,134		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
5	0,168	0,168		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
6	0,219	0,219		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
7	0,260	0,260		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
8	0,402	0,402		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
9	0,428	0,428		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
10	0,446	0,446		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
11	0,459	0,459		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
12	0,493	0,493		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
13	0,495	0,495		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
14	0,529	0,529		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
15	0,532	0,532		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
16	0,564	0,564		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
17	0,573	0,573		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
18	0,605	0,605		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
19	0,621	0,621		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
20	0,651	0,651		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
21	0,680	0,680		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
22	0,714	0,714		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
23	0,754	0,754		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
24	0,779	0,779		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
25	0,802	0,802		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				25/25		25/25				

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ж/м Ясный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,051	0,059	Слева	1,5		Асфальтобетон	8	8	
2	0,066	0,079	Слева	1,5		Асфальтобетон	13		13
3	0,066	0,067	Справа	1,5		Асфальтобетон	1	1	
4	0,069	0,083	Справа	1,5		Асфальтобетон	14		14
5	0,167	0,178	Слева	1,5		Асфальтобетон	11	11	
6	0,178	0,202	Слева	1,5		Асфальтобетон	24	24	
7	0,211	0,216	Справа	1,5		Асфальтобетон	5	5	
8	0,399	0,410	Слева	1,5		Асфальтобетон	11	11	
9	0,399	0,408	Справа	1,5		Асфальтобетон	9	9	
10	0,412	0,486	Слева	1,0		Асфальтобетон	74	74	
11	0,418	0,469	Слева	1,5		Асфальтобетон	51	51	
12	0,470	0,512	Слева	1,5		Асфальтобетон	41	41	
13	0,504	0,510	Слева	1,5		Асфальтобетон	6	6	
14	0,514	0,548	Слева	1,5		Асфальтобетон	34	34	
15	0,532	0,548	Слева	1,5		Асфальтобетон	16	16	
16	0,560	0,571	Слева	1,5		Асфальтобетон	11	11	
17	0,571	0,606	Справа	1,5		Асфальтобетон	35		35
18	0,588	0,608	Слева	1,5		Асфальтобетон	20	20	
19	0,608	0,681	Справа	1,5		Асфальтобетон	73	73	
20	0,610	0,618	Слева	1,5		Асфальтобетон	8	8	
21	0,642	0,649	Слева	1,5		Асфальтобетон	7	7	
22	0,644	0,644	Справа	1,5		Асфальтобетон	0	0	
23	0,685	0,726	Справа	1,5		Асфальтобетон	41	41	
24	0,688	0,690	Справа	1,5		Асфальтобетон	2	2	
25	0,727	0,768	Слева	1,5		Асфальтобетон	41	41	
26	0,779	0,819	Слева	1,5		Асфальтобетон	40	40	
27	0,831	0,835	Слева	1,5		Асфальтобетон	4	4	
Итого:							600	538	62

Ведомость остановок общественного транспорта

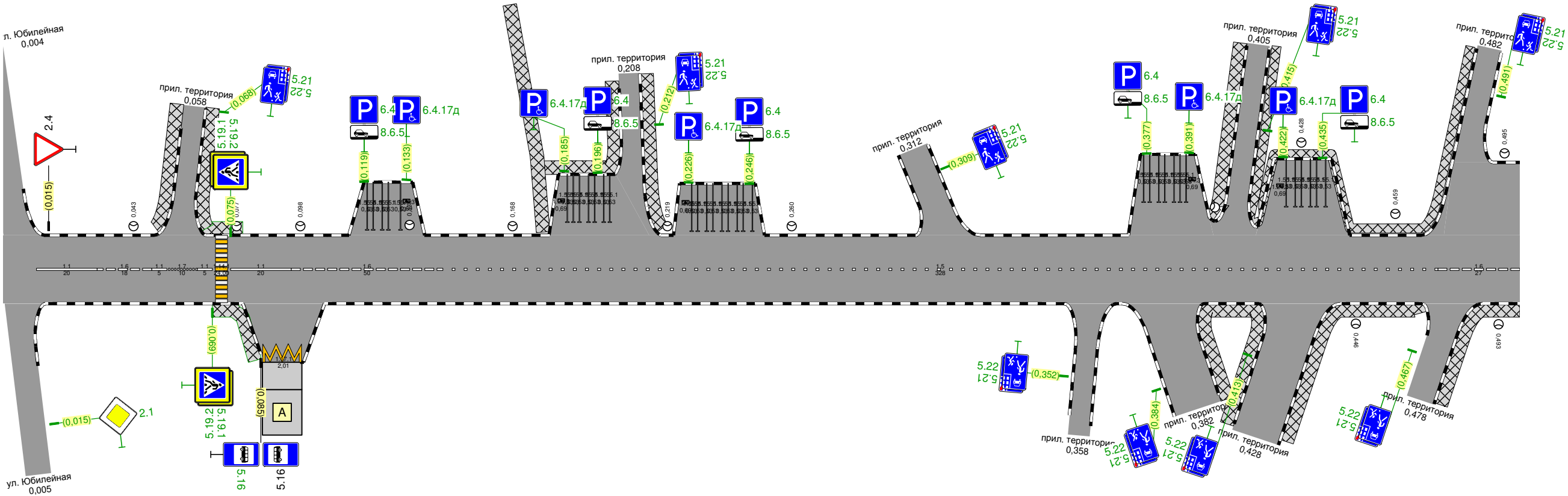
ж/м Ясный

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,092	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман	Нет	130	75	—	—
2	0,514	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Есть	130	75	33	26
3	0,587	Справа			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—



Тротуары слева		0,051 - 0,059, 18 м, а/д, ш. 15 м 0,066 - 0,067, 11 м, а/д, ш. 15 м 0,065 - 0,079, 113 м, а/д, ш. 15 м	0,167 - 0,178, 111 м, а/д, ш. 15 м 0,180 - 0,192, 124 м, а/д, ш. 15 м 0,17 - 0,205, 15 м, а/д, ш. 15 м	0,399 - 0,412, 111 м, а/д, ш. 15 м	0,412 - 0,486, 174 м, а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						

г. Искитим  
ж/м Ясный  
0,000-0,500

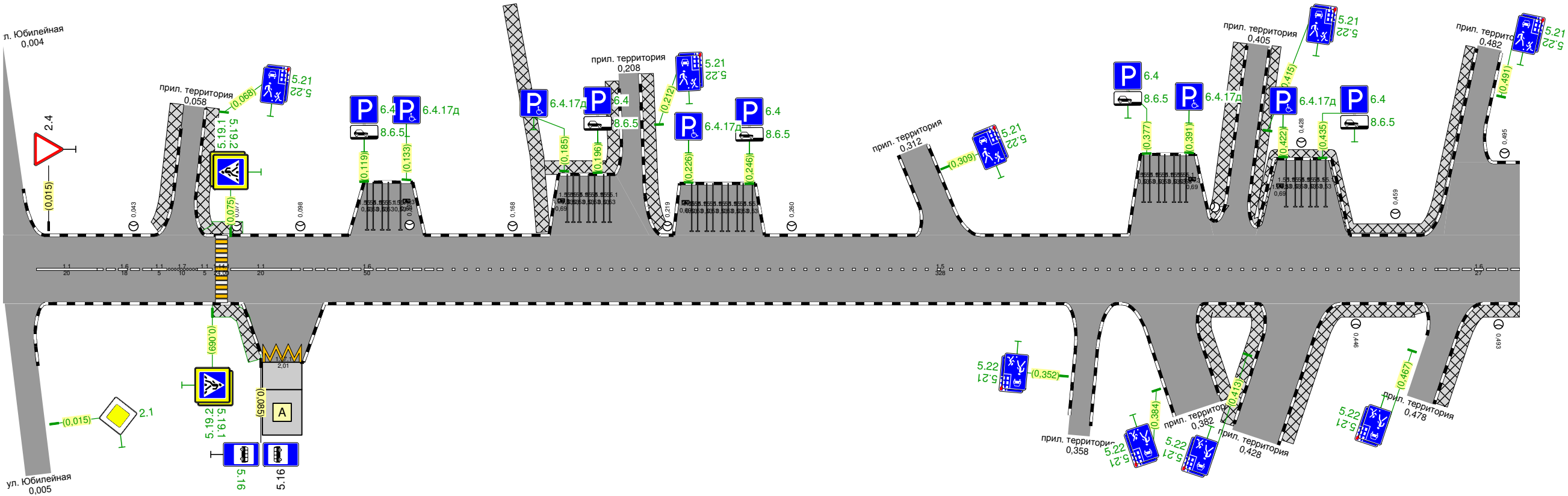


Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,011 - 0,031	16 0,031 - 0,049	11 0,044 0,054	17 0,054 0,064	11 0,064 0,064	11 0,075 - 0,095	16 0,095 - 0,145	15 0,145 - 0,473	16 0,473 - 0,500
	1-я от осевой									
	2-я от осевой									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа		0,069 - 0,083, 14 м, а/д, ш. 15 м			0,399 - 0,412, 111 м, а/д, ш. 15 м			0,418 - 0,469, 151 м, а/д, ш. 15 м		



Тротуары слева		0,051 - 0,059, 18 м, а/д, ш. 15 м	0,066 - 0,067, 11 м, а/д, ш. 15 м	0,167 - 0,178, 111 м, а/д, ш. 15 м	0,286 - 0,292, 124 м, а/д, ш. 15 м	0,399 - 0,402, 111 м, а/д, ш. 15 м	0,412 - 0,486, 174 м, а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева								

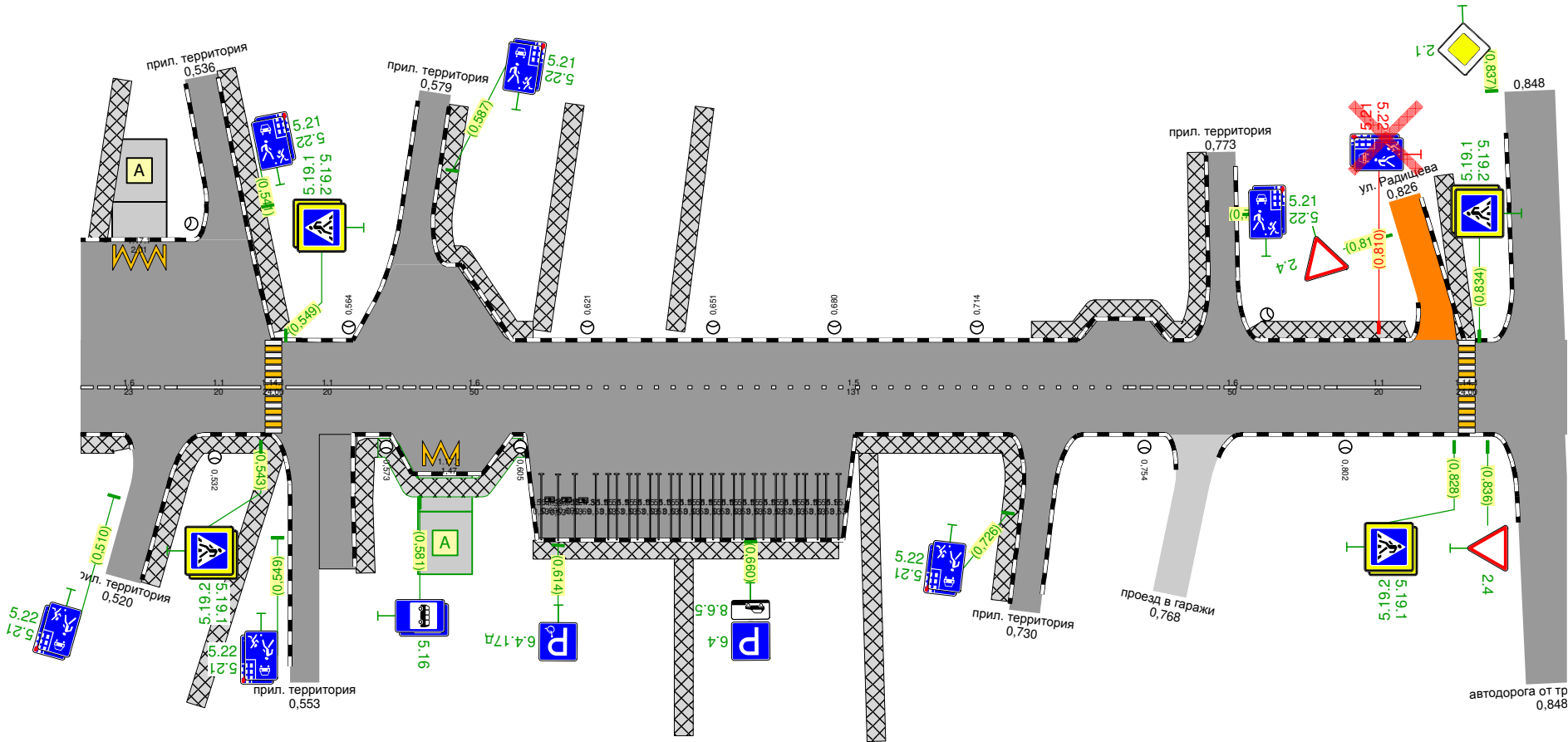
г. Искитим  
ж/м Ясный  
0,000-0,500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,011 - 0,031	16 0,031 - 0,049	11 0,049 0,054	17 0,054 0,064	11 0,064 0,064	11 0,075 - 0,095	16 0,095 - 0,145	15 0,145 - 0,473	16 0,473 - 0,500
	1-я от осевой									
	2-я от осевой									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа		0,069 - 0,083, 14 м, а/д, ш. 15 м	0,399 - 0,408, 19 м, а/д, ш. 15 м	0,418 - 0,469, 151 м, а/д, ш. 15 м	0,470 - 0,500, 130 м, а/д, ш. 15 м					

Тротуары слева		0,504 - 0,534 (16 м) а/д ш 15 м	0,532 - 0,548 (16 м) а/д ш 15 м	0,550 - 0,608 (20 м) а/д ш 15 м	0,608 - 0,642 (17 м) а/д ш 15 м	0,727 - 0,768 (41 м) а/д ш 15 м	0,779 - 0,819 (40 м) а/д ш 15 м	0,831 - 0,835 (4 м) а/д ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1771 0,508 0,520						
	1-я от осевой							

г. Искитим  
ж/м Ясный  
0,500-0,855



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,500 - 0,523	11 0,523 - 0,543	11 0,549 - 0,569	16 0,569 - 0,619	15 0,619 - 0,750	16 0,750 - 0,800	11 0,800 - 0,820
	1-я от осевой							
	2-я от осевой	1771 0,582 0,594						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		На разделительной						
		На обочине						
Тротуары справа		0,500 - 0,512 (12 м) а/д ш 15 м	0,516 - 0,548 (34 м) а/д ш 15 м	0,560 - 0,571 (11 м) а/д ш 15 м	0,575 - 0,606 (35 м) а/д ш 15 м	0,608 - 0,681 (73 м) а/д ш 15 м	0,688 - 0,690 (2 м) а/д ш 15 м	0,685 - 0,726 (41 м) а/д ш 15 м